

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH



GESETZ IN HR FÜR NAUTIKER

Wir haben diese Informationen nach besten Wissen und Gewissen für Sie erhoben, weisen jedoch darauf hin, dass diese ohne unsere Gewähr sind. Keine Gewähr für Vollständigkeit bzw. soll es nur als zusätzliche Informationsquelle dienen. Die hier zusammengefassten Informationen wurden mit der Hilfe der zuständigen Botschaften, Wirtschaftskammer Österreich, Außenministerium, Ministerien, usw erstellt.

Aufgrund der komplexen Thematik empfiehlt es sich bei offenen Fragen unbedingt zusätzliche Informationsquellen hin beizuziehen.

Na temelju članka 1021. stavak 3. Pomorskog zakonika («Narodne novine», br. 181/2004.) ministar mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske donosi

PRAVILNIK O BRODICAMA I JAHTAMA

(Urednički pročišćeni tekst, «Narodne novine», broj 27/05, 57/06, 80/07, 3/0, 18/09, 56/10, 97/12 i **137/13**)

I. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Odredbama ovoga Pravilnika uređuju se uvjeti za plovidbu, stavljanje na tržište i/ili uporabu rekreacijskih plovila, područja plovidbe, uvjeti i nadzor nad gradnjom jahti i brodica, upis i brisanje brodica iz očevidnika brodica, određivanje oznake i imena brodica, utvrđivanje sposobnosti za plovidbu jahti i brodica, te isprave brodica, posada brodica i jahti, način i uvjeti za stjecanje uvjerenja i svjedodžbi o osposobljenosti voditelja brodica i zapovjednika jahti, uvjete i način ovlašćivanja učilišta, te nadzor nad provođenjem odredaba ovoga Pravilnika.

Članak 2.

(1) Odredbe ovoga Pravilnika primjenjuju se na jahte upisane u hrvatski upisnik jahti i brodice upisane u hrvatske očevidnike brodica, te na sve brodice i jahte koje plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske kada je to izričito propisano odredbama ovoga Pravilnika.

(2) Odredbe ovoga Pravilnika i Tehničkih pravila koje se odnose na prevenciju od onečišćenja mora i morskog okoliša primjenjuju se na sve brodice i jahte koje plove u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i zaštićenoj ekološko-ribolovnoj zoni Republike Hrvatske.

Članak 3.

Poredizraza definiranih Pomorskimzakonom, pojedini izrazi u smislu ovoga Pravilnika imaju sljedeća značenja:

1.) *brodica za osobne potrebe* jest brodica za sport i razonodu koja se ne koristi u gospodarske namjene;

2.) *brodica za gospodarske namjene* jest brodica za prijevoz putnika i/ili tereta uz naplatu, brodica za rekreaciju za iznajmljivanje, profesionalno obavljanje ribolova, vađenje šljunka, kamena i druge gospodarske djelatnosti;

3.) *javna brodica* jest brodica, osim ratne brodice, namijenjena i opremljena za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države i koja služi isključivo u negospodarske namjene;

3a.) *ribarska brodica* je brodica za gospodarske namjene opremljena za gospodarsko

iskorištavanje resursa koji žive u moru.

4.) *jahta za gospodarske namjene* jest jahta namijenjena iznajmljivanju sa ili bez posade;

5.) *jahta za osobne potrebe* jest jahta koja se ne koristi u gospodarske namjene;

6.) rekreacijsko plovilo jest plovilo bilo koje vrste namijenjeno za sport i razonodu duljine trupa od 2,5 do 24 metra mjerenoj prema usuglašenoj normi, neovisno o vrsti poriva. Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se i u slučaju kada se isto plovilo prethodno korišteno za gospodarske namjene ili za obuku rekreacijskog jedrenja, stavlja na tržište za rekreacijske svrhe,

7.) *gliser* jest brodica ili jahta koja pomoću mehaničkog porivnog uređaja klizi po površini mora;

8.) *osobno plovilo na vodomlazni pogon* (vodeni skuter, i sl.) jest brodica duljine manje od 4 metra opremljena motorom s unutarnjim izgaranjem i vodomlaznom pumpom kao glavnim pogonskim uređajem, projektirana na način da osoba ili osobe na njoj sjede, stoje ili kleče;

8a.) plovilo na zračnom jastuku – neistisninsko plovilo čiji je trup tijekom plovidbe potpuno iznad površine uslijed djelovanja aerodinamičkih sila generiranih površinskim efektom;

9.) *porivni stroj* jest svaki motor s unutarnjim izgaranjem s paljenjem goriva iskrom ili tlakom, koji se upotrebljava u svrhu poriva plovila, a koji uključuju dvotaktne i četverotaktne ugrađene motore, krmene propulzore sa ili bez integralnog ispuha, te vanbrodske motore;

10.) *športska brodica ili jahta* jest plovni objekt isključivo namijenjen sudjelovanju na športskim natjecanjima, a razvrstana je prema klasama športskih organizacija ili je izvan klase;

11.) *brodica na vesla* jest brodica koja kao porivno sredstvo koristi vesla;

12.) *osobe u brodici ili jahti* su članovi posade i putnici na brodici ili jahti;

13.) *posada brodice* su osobe koje upravljaju brodicom i druge osobe koje obavljaju poslove u svezi s plovidbom brodice;

14.) *posada jahte* jest zapovjednik jahte i druge osobe koje obavljaju poslove u svezi s plovidbom jahte i upisane su u popis posade jahte;

15.) *baždarska duljina brodice* jest duljina na temelju koje se plovilo određuje kao brodica, a predstavlja 96% ukupne duljine na vodnoj liniji, povučenoj na visini od 85% najmanje visine brodice iznad gornjeg ruba kobilice, ili duljina od prednjega ruba pramčane statve do osi osovine kormila na istoj vodnoj liniji, ako je ta vrijednost veća. Na brodicama izvedenim s kosom kobilicom, vodna linija na kojoj se mjeri ta duljina mora biti paralelna s projektiranom vodnom linijom;

16.) *duljina brodice ili jahte* jest duljina trupa brodice ili jahte, odnosno duljina od krajnje krmene do krajnje pramčane točke integralnog dijela trupa plovila mjerena paralelno s vodnom linijom koja odgovara plovilu nakrcanom punim zalihama i s najvećim dopuštenim opterećenjem plovila;

17.) Korisnik brodice jest fizička ili pravna osoba koja temeljem ugovora o zakupu ili ugovora o leasingu brodice istu iskorištava, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže suprotno, da je korisnik brodice osoba koja je u očevidniku brodica upisana

kao vlasnik brodice,

18.) proizvođač jest fizička ili pravna osoba koja projektira i proizvodi proizvode na koje se odnose odredbe ovog Pravilnika ili tko takav proizvod projektiran i/ili proizveden stavlja na tržište pod svojom odgovornošću,

19.) *ovlašteni zastupnik* jest fizička ili pravna osoba sa sjedištem u Europskoj zajednici koja je temeljem pisanog ovlaštenja od strane proizvođača ovlaštena postupati u njegovo ime u svezi s obvezama proizvođača sukladno odredbama ovoga Pravilnika i Tehničkih pravila;

20.) *luka upisa* jest luka na čijem je području sjedište lučke kapetanije ili ispostave koja vodi očevidnik odnosno upisnik u koji je brodica ili jahta upisana;

21.) *ispostava* jest ispostava lučke kapetanije;

22.) *Direktiva jest* Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća broj 94/25 EZ kako je izmijenjena i dopunjena o usklađivanju zakona i drugih propisa zemalja članica koji se odnose na rekreacijska plovila;

23.) *Tehnička pravila* su pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti koja sukladno odredbama Pomorskog zakonika i ovog Pravilnika propisuju tehničke zahtjeve u svrhu utvrđivanja sposobnosti brodice i jahte za plovidbu. U svrhu Glave III ovog Pravilnika pod Tehničkim pravilima podrazumijeva se Odjeljak 2, Odsjeci 1 do 4, Pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti.

24.) U svrhu Glave III ovog Pravilnika primjenjuju se definicije »preinake plovila većeg opsega«, »preinake porivnog stroja većeg opsega«, »sredstava poriva« i »grupe istovrsnih motora« navedene u Odsjeku 4, Odjeljka 2, Tehničkih pravila.

II. UVJETI ZA PLOVIDBU

Članak 4.

(1) Brodice i jahte hrvatske državne pripadnosti mogu ploviti ako je njihova sposobnost za plovidbu utvrđena sukladno odredbama Pomorskog zakonika i ovoga Pravilnika, ako posjeduju valjanu dozvolu za plovidbu, odnosno svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu, ako brodicom ili jahtom upravlja osoba s odgovarajućom svjedodžbom odnosno uvjerenjem o osposobljenosti i ako brodica ili jahta ima najmanji broj članova posade potreban za sigurnu plovidbu utvrđen sukladno odredbama ovoga Pravilnika.

(2) Brodicom ili jahtom hrvatske državne pripadnosti može upravljati osoba sa svjedodžbom ili uvjerenjem o osposobljenosti izdanom temeljem odredaba ovog Pravilnika.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka brodicom ili jahtom hrvatske državne pripadnosti za osobne potrebe ili brodicom ili jahtom za gospodarske namjene koja se iznajmljuje bez posade može upravljati i osoba koja posjeduje ispravu kojom se dokazuje osposobljenost izdanu od nadležnog tijela druge države pod uvjetom da je:

a) Ministarstvo zaključilo međunarodni akt o uzajamnom priznanju uvjerenja odnosno svjedodžbi izdanih od nadležnih ili ovlaštenih tijela odnosne države; ili

b) Ministarstvo donijelo odluku o priznanju uvjerenja izdanih od nadležnih ili ovlaštenih tijela odnosne države, na osnovi usporedbe uvjeta za stjecanje stranog uvjerenja ili svjedodžbe s uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

(4) Podaci o priznatim uvjerenjima ili svjedodžbama javno se objavljuju na web stranicama Ministarstva.

(5) Pravna ili fizička osoba koja iznajmljuje brodicu ili jahtu bez posade, dužna je prije iznajmljivanja brodice ili jahte provjeriti da li najmoprimac posjeduje odgovarajuće uvjerenje odnosno svjedodžbu o osposobljenosti.

(6) Na brodici ili jahti za osobne potrebe iz stavka 1. ovoga članka mora se za vrijeme plovidbe nalaziti vlasnik brodice ili jahte, članovi njegove uže obitelji ili osoba ovlaštena pisanom i ovjerenom punomoći.

(7) Strana brodica i jahta može ploviti u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, ako udovoljava uvjetima propisanim posebnim propisom i ako je sukladno propisima države čiju zastavu brodica ili jahta vije sposobna za plovidbu, te ako njome upravlja ili zapovijeda osoba osposobljena za upravljanje odnosno zapovijedanje.

(8) Ako sukladno nacionalnim propisima države čiju zastavu brodica ili jahta vije osposobljenost nije propisana, osoba koja upravlja brodicom ili zapovjednik jahte mora biti osposobljen sukladno odredbama ovoga Pravilnika.

(9) Sve brodice i jahte koje plove unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske moraju imati pomorsku informativnu kartu.

Članak 5.

(1) Plovnim objektima koji se ne upisuju u upisnik ili očevidnike, a koji imaju snagu porivnog uređaja jednaku ili manju od 5 kW mora upravljati osoba koja je osposobljena najmanje kao voditelj brodice kategorije A.

(2) Plovni objekti iz stavka 1. ovoga članka, te drugi plovni objekti koji se ne upisuju u upisnik ili očevidnike (npr. kajak, kanu, gondola, pedalina, daska za jedrenje i dr.) ne smiju se udaljavati od obale kopna ili otoka više od 500 metara.

(3) Plovnim objektom duljine jednake ili manje od 2,5 metara mogu se istovremeno prevoziti najviše dvije osobe.

Članak 6.

Na gliseru koji vuče skijaša, padobranca ili osobu na gumenom jastuku ispunjenom zrakom ili slično, na moru ili nad morem pored najmanjeg broja članova posade propisanim ovim Pravilnikom, mora se nalaziti još jedna osoba koja nadzire skijaša, padobranca ili druge osobe i daje im upute.

Članak 7.

(1) Osoba koja upravlja brodicom ili zapovjednik jahte koja je doživjela pomorsku nezgodu ili nesreću dužan je u roku ne duljem od 3 dana od trenutka nezgode ili nesreće prijaviti istu lučkoj kapetaniji ili ispostavi.

(2) Lučka kapetanija ili ispostava kojoj je prijavljena pomorska nezgoda dužna je obaviti izvanredni pregled brodice u slučajevima kada postoji opravdana sumnja da brodica ne ispunjava propisane uvjete u pogledu sposobnosti za plovidbu, te o rezultatima pregleda sačiniti zapisnik.

(3) Lučka kapetanija ili ispostava kojoj je prijavljena pomorska nesreća dužna je obaviti izvanredni pregled brodice te provesti istragu nesreće u slučajevima i na način utvrđen posebnim propisom, te o rezultatima pregleda i istrage sačiniti zapisnik.

Članak 8.

Sve domaće i strane brodice i jahte ukupne snage porivnog uređaja veće od 15 kW, koje plove u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske moraju imati valjanu policu o osiguranju obvezne odgovornosti za nematerijalne štete vlasnika brodice.

IV. PODRUČJA PLOVIDBE BRODICA I JAHTI

Članak 17.

(1) Brodica ili jahta ovisno o svojoj veličini, konstrukciji i drugim tehničkim karakteristikama može ploviti u sljedećim području plovidbe:

1. Područje plovidbe I – obuhvaća međunarodnu plovidbu svim morima i vodama koje su pristupačne s mora

U području plovidbe I može postojati sljedeće ograničenje:

Ia – do 20 Nm od obale kopna ili otoka

2. Područje plovidbe II – obuhvaća međunarodnu plovidbu Jadranskim morem

U području plovidbe II može postojati sljedeće ograničenje:

IIa – do 12 Nm od obale kopna ili otoka

3. Područje plovidbe III – obuhvaća plovidbu unutarnjim morskim vodama, vodama koje su pristupačne s mora i teritorijalnim morem RH, a za ribarske brodice duljine veće od 7 metara i zaštićenim ekološko-ribolovnim pojasom Republike Hrvatske (ZERP).

U području plovidbe III mogu postojati sljedeća ograničenja:

IIIa – do 6 Nm od obale kopna ili otoka;

IIIb – do 3 Nm od obale kopna ili otoka;

IIIc – do 1 Nm od obale kopna ili otoka

4. Područje plovidbe IV – obuhvaća plovidbu lukama, zaljevima, rijekama hrvatskoga Jadranskog slijeva u granicama do koje su one plovne s morske strane, te Prokljanskim jezerom.

(2) U području plovidbe iz stavka 1. ovoga članka lučka kapetanija priznata organizacija može ograničiti plovidbu brodice ili jahte u određenim vremenskim uvjetima odnosno za određeno vremensko razdoblje.

(3) Ograničenje iz stavka 2. ovoga članka mora biti naznačeno u Dozvoli za plovidbu brodice ili Svjedodžbi o sposobnosti jahte za plovidbu.

Članak 37.

Upis i brisanje jahti provodi se sukladno odredbama Pomorskog zakonika.

VII. ODREĐIVANJE OZNAKE I IMENA

Članak 38.

(1) Brodica upisana u očevidnik brodica mora imati oznaku, a može imati i ime.

(1a) Brodice koje pripadaju matičnom brodu ili brodici moraju imati oznaku broda ili brodice kojoj pripadaju.

(2) Ime brodice određuje vlasnik brodice.

(3) Zabranjena je plovidba brodice upisane u očevidnik brodica ako nema oznake.

Članak 39.

(1) Oznaku brodice čine dva slova koja označavaju ime luke upisa i broj koji označava redni broj pod kojim je brodica upisana u očevidnik brodica.

(2) Na brodicama za osobne potrebe oznaka brodice se ispisuje tako da se prvo ispiše slovna oznaka luke upisa u kojoj je sjedište lučke kapetanije ili ispostave kod koje je brodica upisana, a nakon toga redni broj iz očevidnika brodica.

(3) Na brodicama za gospodarske namjene oznaka brodice se ispisuje tako da se prvo ispiše redni broj iz očevidnika brodica, a nakon toga slovna oznaka imena luke upisa.

(4) Na javnim brodicama oznaka brodice se ispisuje tako da se prvo ispiše slovna oznaka »RH« zatim redni broj iz očevidnika brodica, te slovna oznaka imena luke upisa.

(5) Slovne oznake luka upisa daju se u Dodatku 5. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

Članak 40.

(1) Oznaka brodice mora biti ispisana na obje strane slobodnog boka pramčanog dijela brodice ili, ako je to preglednije, na vidljivom mjestu s obje strane nadgrađa, odnosno za glisere na sredini boka.

(1a) Ribarske brodice koje imaju kormilarnicu-kabinu dužne su ispisati oznaku i na krovu brodice.

(2) Oznaka brodice mora biti uredno ispisana bojom vidno različitom od boje kojom je obojena brodica a na ribarskim brodicama mora biti ispisana bijelom ili crnom bojom.

(3) Veličina slova i brojeva iz oznake brodice mora iznositi najmanje 10 cm, te mora biti u razmjeru s veličinom brodice.

(3a) Veličina slova za glisere mora iznositi najmanje 20 cm a za ribarske brodice mora iznositi najmanje 25 cm visine i 4 cm debljine linije.

(4) Ako brodica ima ime, ono mora biti čitljivo ispisano na brodici na način da ne ometa vidljivost oznake.

Članak 41.

Javna brodica mora na oba boka ili nadgrađa imati ispisani naziv tijela koje je korisnik brodice odnosno skraćeni ili uobičajeni naziv tog tijela (kapetanija, carina, policija i sl.).

Isticanje i vijanje zastava

Članak 42.

(1) Brodice koje su dužne vijati zastavu Republike Hrvatske sukladno odredbama

Pomorskog zakonika ističu zastavu Republike Hrvatske primjerene veličine.

(2) Zastava iz stavka 1. ovoga članka mora uvijek biti u urednom stanju.

(3) Javna brodica mora na krmenom koplju ili drugom pogodnom mjestu u tijeku dana (od izlaza do zalaza sunca) istaknuti zastavu Republike Hrvatske.

Članak 43.

Javne brodice čiji je korisnik lučka kapetanija ističu s lijeve i desne strane pramčanog dijela brodice, od vodne linije projektnog gaza do linije palube, upravni znak lučke kapetanije. Za desnu stranu broda upravni znak je paralelogram jednakih stranica, od kojih su dvije stranice položene vodoravno, a preostale dvije pod kutom od $67,5^\circ$. Upravni znak podijeljen je s lijeva na desno u tri polja u omjeru 5:1:1, od kojih je prvo polje modro, drugo bijelo, a treće crveno. Sa središtem na $\frac{3}{5}$ visine i na polovici duljine modrog polja, smješten je znak oblika kruga promjera $\frac{3}{5}$ duljine istoga polja. Znak je sastavljen od kružnog vijenca hrvatskog pletera zlatne (žute) boje, širine $\frac{1}{11}$ polumjera znaka, u koji su smještena dva bijela ukrižana sidra i u sredini iznad strukova sidara grb Republike Hrvatske. Upravni znak za lijevu stranu brodice zrcalno je simetričan opisanom znaku za desnu stranu broda, s obzirom na simetralnu ravninu brodice.

VIII. UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI ZA PLOVIDBU BRODICA I JAHTI

Članak 44.

(1) Brodica ili jahta je sposobna za plovidbu u određenom području plovidbe i za određenu namjenu ako brodica ili jahta udovoljava odredbama Pomorskog zakonika, ovoga Pravilnika i Tehničkim pravilima i ako brodica ili jahta ima najmanji propisani broj članova posade potrebnih za sigurnu plovidbu sa propisnom osposobljenošću.

(2) Sposobnost za plovidbu brodica i jahti utvrđuje se sukladno odredbama Pomorskog zakonika, ovoga Pravilnika i Tehničkih pravila.

(3) Preglede radi utvrđivanja sposobnosti jahti za plovidbu obavlja priznata organizacija.

(4) Preglede radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu brodica obavlja lučka kapetanija ili ispostava.

(5) Pregledi iz stavka 3. i 4. ovog članka obavljaju se na zahtjev vlasnika uz naknadu.

(6) Visinu naknade za preglede iz stavka 4. ovog članka propisuje ministar, a visinu naknade za preglede iz stavka 3. ovog članka utvrđuje priznata organizacija.

Članak 45.

(1) Brodici koja je upisana u očevidnik brodica i za koju je pregledom iz članka 44. ovog Pravilnika utvrđena sposobnost za plovidbu izdaje se Dozvola za plovidbu.

(2) Lučka kapetanija ili ispostava može na zahtjev vlasnika brodice, izdati neupisanu brodici privremeno odobrenje za plovidbu u trajanju do 30 dana zbog obavljanja probnih vožnji ili uplovljavanja u luku na čijem području se nalazi lučka kapetanija odnosno ispostava u kojoj će se brodica upisati.

Članak 46.

(1) Ako se prilikom pregleda utvrde nedostaci koji bitno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe naložit će se vlasniku brodice da ih otkloni u određenom roku ne duljem od 30 dana.

(2) Ukoliko se u danom roku ne otklone nedostaci zabranit će se daljnja plovidba brodice, te će se vlasniku brodice oduzeti Dozvola za plovidbu brodice.

(3) Ako se prilikom pregleda utvrdi da brodica ima nedostataka koji bitno ugrožavaju njezinu sposobnost za plovidbu naložit će se vlasniku brodice da ih otkloni odmah.

(4) Ukoliko se nedostaci iz stavka 3. ovog članka ne otklone zabranit će se daljnja plovidba brodice, a vlasniku će se oduzeti Dozvola za plovidbu brodice.

(5) Ukoliko su nedostaci iz stavka 4. ovog članka takve prirode da brodica može sigurno ploviti uz određena ograničenja, vlasniku brodice može se izdati dozvola za plovidbu brodice s ograničenim rokom trajanja, ograničenim područjem plovidbe ili smanjenom dopuštenom nosivosti tereta i/ili putnika.

Članak 47.

(1) Dozvola za plovidbu brodice sadrži:

1. naziv tijela koje izdaje dozvolu;
 2. broj, datum i mjesto izdavanja dozvole;
 3. oznaku i ime, ako brodica ima ime, pozivni znak i godinu gradnje;
 4. namjenu;
 5. tip i materijal gradnje, broj trupa, ako ga ima, duljina brodice, nosivost i visinu teretne vodne linije za brodice za gospodarske namjene;
 6. vrstu i snagu svakog pojedinog porivnog uređaja
 7. ime, prezime i adresu, odnosno naziv i sjedište vlasnika;
 8. najveći dopušteni broj osoba;
 9. najmanji broj članova posade potreban za sigurnu plovidbu sa osposobljenjima;
 10. najveći dozvoljeni broj putnika, za brodice za prijevoz putnika;
 11. područje plovidbe;
 12. datum pregleda s rokom valjanosti.
 13. Napomene (ograničenja stvarnih prava, ugovor o najmu, pripatci i sl.)
- (2) Dozvola za plovidbu brodice izdaje se na hrvatskom i engleskom jeziku.

Članak 48.

(1) Jahti koja je upisana u upisnik jahti i za koju je utvrđena sposobnost za plovidbu izdaje se Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu.

(2) Svjedodžbu iz stavka 1. ovoga članka izdaje priznata organizacija.

(3) Priznata organizacija može na zahtjev vlasnika jahte ili graditelja izdati jahti u gradnji privremeno odobrenje za plovidbu u trajanju do 30 dana radi obavljanja probnih vožnji ili uplovljavanja u luku na čijem području se nalazi lučka kapetanija u kojoj će se jahta upisati.

(4) Sadržaj, obrasce, način vođenja isprava, zapisa i knjiga, kao i oblik, rokovi valjanosti, mogućnosti produljenja valjanosti, prestanak valjanosti, suspenzija ili povlačenje isprava, zapisa i knjiga, propisani su Tehničkim pravilima.

Članak 49.

(1) Osoba koja upravlja brodicom ili zapovijeda jahtom mora biti osposobljena kao:

- Voditelj brodice kategorije A
- Voditelj brodice kategorije B
- Voditelj brodice kategorije C
- Zapovjednik jahte kategorije A (jahta do 100 BT)
- Zapovjednik jahte kategorije B (jahta do 500 BT)

(2) Osposobljenost se dokazuje Uvjerenjem o osposobljenosti za voditelja brodice, odnosno Svjedodžbom o osposobljenosti za zapovjednika jahte.

(3) Isprave iz stavka 1. ovoga članka izdaju se na hrvatskom i engleskom jeziku, i sadrže najmanje sljedeće podatke:

- naziv tijela koje ga izdaje
- broj uvjerenja/svjedodžbe
- naziv osposobljenosti
- mjesto i datum izdavanja
- ime i prezime imatelja
- datum rođenja imatelja
- fotografiju
- opis ovlaštenja.

Članak 50.

(1) Osobe osposobljene za voditelja brodice kategorije B mogu upravljati i brodicom kojom je ovlaštena upravljati osoba osposobljena kao voditelj brodice kategorije A.

(2) Osobe osposobljene za voditelja brodice kategorije C mogu upravljati i brodicom kojom je ovlaštena upravljati osoba osposobljena kao voditelj brodice kategorije A i B.

(3) Osobe osposobljene za zapovjednika jahte ovlaštene su upravljati i brodicama.

(4) Osobe osposobljene za zapovjednika jahte kategorije B ovlaštene su zapovijedati i jahtama kojima je ovlašten zapovijedati zapovjednik jahte kategorije A.

(5) Osobe koje imaju časnička pomorska zvanja u službi palube i stroja u trgovačkoj mornarici ovlaštene su upravljati brodicama kojim je ovlaštena upravljati osoba osposobljena za voditelja brodice kategorije B i C, a osobe koje imaju ostala pomorska zvanja u službi palube i stroja ovlaštene su upravljati brodicama kojima je ovlaštena upravljati osoba osposobljena za voditelja brodice kategorije B.

Uvjeti za stjecanje svjedodžbi i uvjerenja

Članak 51.

Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije A stječe osoba koja:

- ima najmanje 15 godina života
- položi ispit prema programu iz Dodatka 6., koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

Članak 52.

Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije B stječe osoba koja:

- ima najmanje 16 godina života,
- položi ispit prema programu iz Dodatka 7., koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

Članak 53.

(1) Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije C stječe osoba koja:

- ima najmanje 18 godina života
- udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, posebice u pogledu vida i sluha
- završi izobrazbu i položi ispit prema programu iz Dodatka 8. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

(2) Osposobljenost iz stavka 1. ovoga članka ima valjanost za razdoblje od 5 godina od dana izdavanja.

(3) Osposobljenost iz stavka 1. ovoga članka obnavlja se za isto razdoblje ako imalac ovlaštenja udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, posebice u pogledu vida i sluha.

Članak 54.

(1) Svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika jahte kategorija A stječe osoba koja:

- ima najmanje 18 godina života
- udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, posebice u pogledu vida i sluha
- završi posebnu izobrazbu i položi ispit sukladno programu iz Dodatka 9. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika ili posjeduje diplomu prvostupnika pomorskog prometa – studij pomorskih tehnologija upravljanja jahtama i marinama i položi ispit sukladno programu iz Dodatka 9. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

(2) Svjedodžba iz stavka 1. ovoga članka ima valjanost za razdoblje od 5 godina od dana izdavanja, a obnavlja se za isto razdoblje ako imalac udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, posebice u pogledu vida i sluha.

Članak 55.

(1) Svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika jahte kategorija B stječe osoba koja:

- ima najmanje 20 godina života
- udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, posebice u pogledu vida i sluha
- završi posebnu izobrazbu i položi ispit sukladno programu iz Dodatka 10. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika ili posjeduje diplomu prvostupnika pomorskog prometa – studij pomorskih tehnologija upravljanja jahtama i marinama i položi ispit sukladno programu iz Dodatka 10. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

(2) Osoba koja je završila posebnu izobrazbu iz članka 54. ovog Pravilnika nije dužna u sklopu programa izobrazbe iz Dodatka 10. ovog Pravilnika pohađati praktični dio-plovidba (dio 1.10).

(2) Svjedodžba iz stavka 1. ovoga članka ima valjanost za razdoblje od 5 godina od dana izdavanja.

(3) Svjedodžba iz stavka 1. ovoga članka obnavlja se za isto razdoblje ako imalac udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, posebice u pogledu vida i sluha.

Postupak za stjecanje svjedodžbi o osposobljenosti i uvjerenja o osposobljenosti

Članak 56.

(1) Svjedodžbu ili Uvjerenje o osposobljenosti iz članka 49. ovoga Pravilnika izdaje Ministarstvo ili lučka kapetanija na zahtjev osobe koja ispuni uvjete predviđene ovim Pravilnikom.

(2) Uz zahtjev za izdavanje isprava iz stavka 1. ovoga članka podnositelj je dužan priložiti dvije fotografije ne starije od šest mjeseci i dokaze o:

- identitetu i starosnoj dobi
- udovoljavanju propisanim uvjetima zdravstvene sposobnosti, kada je ista uvjet za stjecanje svjedodžbe, odnosno uvjerenja
- udovoljavanju svim uvjetima obveznog obrazovanja i/ili izobrazbe za stjecanje odnosne svjedodžbe ili uvjerenja
- položenom odgovarajućem ispitu
- udovoljavanju uvjetima glede trajanja plovidbene službe kada je ona uvjet za stjecanje svjedodžbe
- udovoljavanju drugim uvjetima propisanim za stjecanje odnosne svjedodžbe ili uvjerenja.

Članak 57.

(1) Udovoljavanje propisanim zdravstvenim uvjetima dokazuje se valjanim uvjerenjem o zdravstvenoj sposobnosti, koje je izdala ovlaštena zdravstvena.

(2) Udovoljavanje uvjetima glede trajanja plovidbene službe dokazuje se izvatkom iz popisa posade, iskrcajnom listom, pomorskom knjižicom, platnom listom ili drugim valjanim dokumentima.

Članak 58.

(1) Ministarstvo ili lučka kapetanija će pristupnika koji zadovoljava uvjete za stjecanje svjedodžbe ili uvjerenja, osim uvjeta glede položenog ispita, uputiti na ispit o čemu će donijeti zaključak.

(2) Zaključak iz stavka 1. ovoga članka sadrži osim odobrenja za pristupanje ispitu, vrijeme i mjesto polaganja ispita.

Članak 59.

- (1) Ispit iz članka 58. ovoga Pravilnika održava se u vrijeme i na mjestu koje je odredilo Ministarstvo, odnosno lučka kapetanija.
- (2) O vremenu i mjestu održavanja ispita Ministarstvo ili lučka kapetanija su dužni izvijestiti pristupnika u roku ne kraćem od sedam dana od dana održavanja ispita.

Članak 60.

Ispiti za stjecanje svjedodžaba odnosno uvjerenja pri kojima program i način provjere osposobljenosti zahtijeva posebnu tehničku opremu ili pomagala, održavaju se u prostorima ovlaštenih pomorskih učilišta.

Članak 61.

- (1) Ispit se održava pred ispitnim povjerenstvom.
- (2) Ispitna povjerenstva se osnivaju pri Ministarstvu i lučkim kapetanijama.
- (3) Ispitna povjerenstva imenuje ministar na prijedlog lučkog kapetana za ispitna povjerenstva u lučkim kapetanijama, odnosno nadležnog pomoćnika ministra za ispitno povjerenstvo pri Ministarstvu.
- (4) Ispitno povjerenstvo imenuje se na godinu dana.
- (5) Ispitno povjerenstvo za voditelja brodice kategorije A i B čine predsjednik i dva člana, a za voditelja brodice kategorije C kao i zapovjednika jahte kategorije A i B čini predsjednik i četiri člana, koji su ujedno i ispitivači iz pojedinih predmeta, te tajnik povjerenstva.
- (6) Predsjednik i članovi ispitnog povjerenstva moraju zadovoljavati sljedeće uvjete:
 - imati časničko zvanje u pomorstvu ili
 - imati najmanje tri godine radnog iskustva u Ministarstvu u upravi nadležnoj za poslove pomorstva ili upravi nadležnoj za sigurnost na moru, lučkoj kapetaniji, odnosno ispostavi kao državni službenici, te najmanje ono ovlaštenje koje je potrebno za stjecanje svjedodžbe odnosno uvjerenja za koje se ispit održava
 - za ispite u čijem ispitnom programu je propisan predmet »pomorsko pravo« član ispitnog povjerenstva može biti i diplomirani pravnik s najmanje tri godine radnog iskustva u Ministarstvu u upravi nadležnoj za poslove pomorstva ili u upravi nadležnoj za sigurnost na moru, lučkoj kapetaniji, odnosno ispostavi.
- (7) Predsjednik povjerenstva mora imati časničko zvanje u pomorstvu.
- (8) Administrativne poslove u svezi održavanja ispita i izdavanja svjedodžbi i uvjerenja o osposobljenosti obavlja Ministarstvo ili lučka kapetanija.
- (9) Administrativne poslove u svezi održavanja ispita obavlja ovlašteno pomorsko učilište za ispite za ovlaštenja ili svjedodžbe za čije stjecanje je propisana obavezna izobrazba.
- (10) Troškove održavanja ispita i cijenu obrazaca snosi pristupnik.
- (11) Troškovi održavanja ispita uključuju materijalne troškove za održavanje ispita, naknadu za predsjednika, tajnika i članove ispitnog povjerenstva.
- (12) Visinu naknade za predsjednika, tajnika i članove ispitnog povjerenstva, materijalne troškove i cijenu obrazaca utvrđuje ministar.

(13) Troškove održavanja ispita izvan sjedišta Ministarstva ili lučke kapetanije, a koji uključuju putne troškove i dnevnice predsjednika, tajnika i članova ispitnog povjerenstva, snosi organizator ispita.

Članak 62.

(1) Ispit se polaže usmeno i/ili pisano i praktično, a sadržajem obuhvaća programe iz dodataka 6, 7, 8, 9 i 10 ovog Pravilnika.

(2) Usmeni dio ispita pristupnici polažu pojedinačno po pojedinim predmetima.

(3) Praktični dio ispita iz članaka 53., 54. i 55. ovog Pravilnika održava se na brodici ili jahti, a obvezno obuhvaća i plovidbu.

(4) Ako ispit ima pisani i usmeni dio, uvjet za izlazak na usmeni dio ispita je uspješno polaganje pisanog dijela ispita.

(5) Pristupnik je uspješno položio pisani dio ispita ako ima najmanje 70% osvojenih bodova.

(6) Ocjena uspjeha pristupnika iz svakog predmeta na ispitu je »ZADOVOLJIO-la« ili »NIJE ZADOVOLJIO-la«, a ocjena sveukupnog ispita je »POLOŽIO-la« ili »NIJE POLOŽIO-la«.

(7) Pristupnik koji polaže ispit za stjecanje Uvjerenja za voditelja brodice kategorije C, Svjedodžbe o osposobljenosti za zapovjednika jahte kategorije A i Svjedodžbe o osposobljenosti za zapovjednika jahte kategorije B može polagati popravni ispit iz dva predmeta. Pristupnik može polagati popravni ispit u prvom idućem roku, a najkasnije šest mjeseci od započetog polaganja ispita. Ako pristupnik na popravnom ispitu iz bilo kojeg predmeta bude ocijenjen ocjenom »NIJE ZADOVOLJIO-la«, smatra se da predmetni ispit nije položio.

(8) Pristupnik koji neopravdano odustane od započetog polaganja ispita ili popravnog dijela ispita, smatra se da nije položio ispit.

(9) Pristupniku koji je izostanak opravdao, Ministarstvo ili lučka kapetanija će odrediti novi rok za polaganje ispita.

(10) Po završetku ispita, ispitno povjerenstvo ocjenjuje pristupnike većinom glasova. Na osnovi postignutih ocjena ispitno povjerenstvo utvrđuje za svakog pristupnika da li je ispit položio ili ga nije položio.

(11) Predsjednik ispitnog povjerenstva u nazočnosti svih članova ispitnog povjerenstva priopćuje pristupnicima uspjeh na ispitu.

(12) Za svakog pristupnika izdaje se potvrđnica o uspjehu na ispitu, koju potpisuje predsjednik i tajnik ispitnog povjerenstva. Ukoliko se pristupnik upućuje na popravni ispit, potvrđnica sadrži i mjesto i vrijeme polaganja popravnog ispita, odnosno naznaku posljednjeg dana roka do kada pristupnik mora pristupiti polaganju popravnog ispita.

(13) Tijekom polaganja ispita vodi se zapisnik u kojega se unose svi podaci od važnosti za postupak i ishod na ispitu, a poglavito imena članova ispitnog povjerenstva, nazivi predmeta, uspjeh iz svakog predmeta, te konačna ocjena.

(14) Zapisnik vodi tajnik, a potpisuju ga predsjednik i tajnik ispitnog povjerenstva.

(15) Neposredno po priopćenju ishoda ispita, a najkasnije tijekom narednog radnog dana

po održanom ispitu, pristupnik ima pravo uložiti pisani i obrazloženi prigovor na odluku povjerenstva. O prigovoru predsjednik povjerenstva odmah izvješćuje Ministarstvo, koje u roku od dva dana mora potvrditi odluku ispitnog povjerenstva ili uvažiti prigovor pristupnika.

Članak 63.

Gradivo iz pružanja prve pomoći nisu dužni polagati pristupnici koji su položili ispit iz pružanja prve pomoći kod nekog drugog tijela i o tome ispitnom povjerenstvu predoče pisani dokaz.

Članak 64.

(1) Izobrazba pristupnika radi stjecanja uvjerenja i svjedodžbi za čije stjecanje je propisana obavezna izobrazba obavljaju pomorska učilišta na temelju odluke o povjeravanju izobrazbe koje izdaje Ministarstvo na temelju pisanog zahtjeva odnosnog pomorskog učilišta.

(2) Zahtjev za povjeravanjem izobrazbe mora sadržavati najmanje:

– popis nastavnika koji izvode nastavu i/ili uvježbavanje uključujući: ime i prezime, dob, školsku spremu, osnovnu i dopunsku osposobljenost, nastavno i/ili znanstveno zvanje i radno iskustvo, te razdoblje za koje je pojedini nastavnik zaposlen;

– broj, veličinu i opis prostora te namjenske opreme gdje i s kojima će se izobrazba odvijati;

– planove i programe po kojima će se odvijati izobrazba;

– popis obveznih i dopunskih uređaja s njihovim opisom;

– primjerke korištene literature i/ili pisanih uputa, nastavnih filmova i druge prikladne opreme;

– plan upisa i nastavnih razdoblja s naznakom broja pristupnika u pojedinom nastavnom razdoblju

– odgovarajuću jahtu ili brodicu koja omogućava dulji boravak na moru, upisanu za gospodarske namjene u upisniku jahti odnosno očevidniku brodica.

Članak 65.

(1) Ministarstvo može donijeti odluku o povjeravanju izobrazbe pojedinom pomorskom učilištu ako:

– pomorsko učilište raspolaže dovoljnim brojem nastavnika za predviđen plan i program izobrazbe i predviđenim brojem pristupnika, sukladno s pedagoškim mjerilima:

– trajanje i sadržaj plana i programa u potpunosti zadovoljava uvjete ovoga Pravilnika;

– oprema, odgovarajuća plovila, uređaji, simulatori i nastavni prostori omogućuju izobrazbu predviđenog broja pristupnika.

(2) Rješenje o povjeravanju izobrazbe Ministarstvo donosi nakon što neposrednim uvidom utvrdi da pomorsko učilište udovoljava uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Članak 66.

(1) Ministarstvo će u roku od tri mjeseca od dana podnošenja zahtjeva donijeti rješenje o povjeravanju izobrazbe pojedinom pomorskom učilištu.

(2) Rješenje Ministarstva o povjeravanju izobrazbe pojedinom pomorskom učilištu donosi se za razdoblje od najviše tri godine, za svaku pojedinu lokaciju.

(3) Protiv rješenja iz stavka 2. ovog članka nije dopuštena žalba, ali se može voditi upravni spor.

(4) Pomorsko učilište kojem je odobreno održavanje izobrazbe plaća unaprijed godišnju naknadu. Za prvu godinu naknada se plaća prilikom preuzimanja rješenja.

(5) Visinu naknade propisat će ministar.

Članak 67.

Ako Ministarstvo ili lučka kapetanija utvrdi da pomorsko učilište ne zadovoljava uvjete na temelju kojih mu je izdano rješenje ili utvrdi bilo koju drugu nepravilnost u radu pomorskog učilišta, odnosno ako pomorsko učilište ne plati naknadu iz članka 66. ovoga Pravilnika, može mu oduzeti ovlast iz članka 66. i prije isteka valjanosti rješenja.

Članak 68.

(1) Svakom pristupniku koji s uspjehom završi propisani program izobrazbe, pomorsko učilište izdaje potvrđnicu, na obrascu propisanom u Dodatku 11. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

(2) Pomorsko učilište neće izdati potvrđnicu iz stavka 1. pristupniku koji nije bio nazočan na više od 5% ukupnog trajanja programa izobrazbe, s time da se praktični dio izobrazbe mora pohađati u cijelosti.

Članak 68.a

(1) Nestanak uvjerenja ili svjedodžbe posjednik je dužan prijaviti tijelu koje je svjedodžbu izdalo.

(2) Nadležno tijelo će nestalo uvjerenje ili svjedodžbu proglasiti nevažećom.

(3) Protiv rješenja iz stavka 3. ovoga članka žalba nije moguća.

(4) Rješenje iz stavka 3. ovoga članka objavit će se u »Narodnim novinama«, o trošku stranke.

(5) Nadležno tijelo koje je izdalo nestalo uvjerenje ili svjedodžbu izdat će na zahtjev pomorca novu svjedodžbu.

(6) Rok valjanosti isprave iz stavka 1. ovog članka ne može biti dulji od datuma isteka valjanosti izgubljene isprave.

Članak 68.b

(1) Znatno oštećenje uvjerenja ili svjedodžbe posjednik je dužan prijaviti tijelu koje je svjedodžbu izdalo.

(2) Nadležno tijelo koje je izdalo oštećeno uvjerenje ili svjedodžbu izdat će na zahtjev

pomorca novo uvjerenje ili svjedodžbu ukoliko pomorac oštećeno uvjerenje ili svjedodžbu priloži zahtjevu.

(3) Rok valjanosti isprave iz stavka 1. ovog članka ne može biti dulji od datuma isteka valjanosti oštećene isprave.

Članak 68.c

(1) Evidencija o svjedodžbama i uvjerenjima o osposobljenosti iz Glave IX. ovog Pravilnika vodi se u upisniku svjedodžbi i uvjerenja.

(2) Upisnik iz stavka 1. ovog članka vodi Ministarstvo i lučke kapetanije, pri kojima su ustanovljena ispitna povjerenstva.

(3) Središnji upisnik svih svjedodžbi i uvjerenja o osposobljenosti vodi Ministarstvo.

Članak 68.d

(1) Upisnici su javne knjige.

(2) Podaci iz upisnika izdaju se na zahtjev brodaru, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.

Članak 68.e

(1) Upisnici sadržavaju najmanje:

– podatke o svjedodžbama o osposobljenosti i uvjerenjima o osposobljenosti (broj svjedodžbe/uvjerenja, oznaka, dužnost, djelatnost, razina osposobljenosti, ovjera i ograničenja),

– podatke o ovlašteniku (ime i prezime, datum rođenja, državljanstvo, spol, fotografiju, odnosni broj isprave, datum izdavanja, datum istjecanja, datum zadnje obnove, pojedinosti o izuzećima),

– podatke o valjanosti svjedodžbe ili uvjerenja (valjanost, privremeno ili trajno oduzimanje, prijava gubitka ili uništenja, uključujući zapis o promjeni statusa i datuma promjene),

– podatke o zdravstvenom stanju ovlaštenika (datum izdavanja zadnjega zdravstvenog uvjerenja koje se odnosi na izdavanje ili obnovu odgovarajuće svjedodžbe ili uvjerenja).

(2) Voditelj upisnika dužan je na pismenu molbu dati pismeni odgovor sa zatraženim podacima.

X. NAJMANJI BROJ ČLANOVA POSADE POTREBAN ZA SIGURNU PLOVIDBU BRODICA I JAHTI

A) BRODICE ZA OSOBNE POTREBE

Članak 69.

Brodica za osobne potrebe koja plovi u području plovidbe I, Ia i II mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljena za voditelja brodice kategorije C
- jednog člana posade osposobljenog za voditelja brodice kategorije B.

Članak 70.

(1) Brodice za osobne potrebe u području plovidbe IIa, III, IIIa, IIIb, IIIc i IV mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije B.

(2) Brodica za osobne potrebe duljine do 7 metara i snage porivnog uređaja do 15 kW u području plovidbe III.a, III.b, III.c i IV. mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije A.

(3) Iznimno od odredbe stavka 1. i 2. ovoga članka brodica snage porivnog uređaja veće od 15 kW mora imati osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije B koji mora imati najmanje 18 godina života.

- (4) Brodicom za osobne potrebe na vesla može upravljati osoba starija od 12 godina.

B) BRODICE ZA GOSPODARSKE NAMJENE

Članak 71.

Brodica za gospodarske namjene koja plovi u području plovidbe I, Ia, II i IIa mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije C
- jednog člana posade osposobljenog za voditelja brodice kategorije B.

Članak 72.

Brodice za prijevoz putnika u području plovidbe III. i III.a mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije C
- jednog člana posade osposobljenog za voditelja brodice kategorije B.

Članak 73.

Brodice za prijevoz putnika u području plovidbe III.b mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije B
- jednog člana posade osposobljenog za voditelja brodice kategorije A.

Članak 74.

Brodica za prijevoz putnika u području plovidbe III.c i IV. mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije B.

Članak 75.

1) Brodica za prijevoz tereta i ribarska brodica u području plovidbe III mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije B
- jednog člana posade osposobljenog za voditelja brodice kategorije A.
- (2) Osoba koja upravlja ribarskom brodicom iz stavka (1) ovog članka u području zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa (ZERP) mora pored Uvjerenja o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije B imati najmanje 18 godina života, te posjedovati valjano uvjerenje o stručnoj osposobljenosti za obavljanje gospodarskog ribolova na moru sukladno odgovarajućim propisima.
- (3) Uvjerenje o stručnoj osposobljenosti za obavljanje gospodarskog ribolova iz stavka 2. ovog članka mora se nalaziti na brodici tijekom plovidbe zaštićenim ekološko-ribolovnim pojansom i biti dostupno za inspekciju.

Članak 76.

Brodica za prijevoz tereta i ribarska brodica u području plovidbe III.a, III.b, III.c i IV. mora imati najmanje sljedeći broj članova posade:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije B.

Članak 77.

Na brodice koje se iznajmljuju bez posade primjenjuju se odredbe o najmanjem broju članova posade i njihovoj osposobljenosti koje se odnose na brodice za osobne potrebe.

Članak 78.

Ako se na brodici ili jahti nalazi brodska radijska postaja osoba koja rukuje postajom mora biti osposobljena za rukovanje istom.

Članak 79.

Javna brodica neovisno o području plovidbe mora imati najmanje sljedeći broj članova:

- osobu koja upravlja brodicom osposobljenu za voditelja brodice kategorije C koji posjeduje i savladati poseban program i položiti ispit temeljne sigurnosti na brodu sukladno posebnom propisu.

- jednog člana posade osposobljenog za voditelja brodice kategorije C.

C) JAHTE

Članak 80.

Jahta do 30 BT neovisno o namjeni koja plovi u području plovidbe I, Ia i II mora imati sljedeći najmanji broj članova posade:

- zapovjednika s uvjerenjem o osposobljenosti voditelja brodice kategorije C
- jednog član posade.

Članak 81.

(1) Jahta do 20 BT za gospodarske namjene, koja se iznajmljuje s posadom u području plovidbe IIa, III, IIIa, IIIb, IIIc i IV mora imati sljedeći najmanji broj članova posade:

- zapovjednika s uvjerenjem o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije C.

(2) Jahtama iz stavka 1. ovoga članka koje se iznajmljuju bez posade, kao i jahtama za osobne potrebe može zapovijedati osoba osposobljena kao voditelja brodice kategorije B.

Članak 82.

Jahta od 30 BT do 100 BT neovisno o namjeni i području plovidbe mora imati:

- zapovjednika sa svjedodžbom o osposobljenosti za zapovjednika jahte kategorije A
- jednog člana posade osposobljenog za voditelja brodice kategorije B.

Članak 83.

(1) Jahta od 100 BT do 500 BT neovisno o području plovidbe mora imati:

- zapovjednika sa svjedodžbom o osposobljenosti za zapovjednika jahte kategorije B
- jednog člana posade sa svjedodžbom o osposobljenosti za člana posade koji čini dio plovidbene straže u strojarnici

– jednog član posade sa svjedodžbom o osposobljenosti za temeljnu sigurnost na brodu.

(2) Zapovjednik jahte iz stavka 1. ovoga članka mora imati i sljedeće svjedodžbe o dopunskoj osposobljenosti:

- svjedodžbu o osposobljenosti za temeljnu sigurnosti na brodu;
- svjedodžbu o osposobljenosti za upravljanje gašenjem požara;
- svjedodžbu o osposobljenosti za pružanje medicinske prve pomoći.

(3) Kada zapovjednik jahte iz stavka 1. ovoga članka ima i odgovarajuću svjedodžbu o osposobljenosti za službu upravljanja brodskim strojnim pogonom tada na jahti ne mora biti ukrcan član posade sa svjedodžbom iz stavka 1. alineji 2., ali umjesto njega mora biti ukrcan jedan član posade sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za temeljnu sigurnost za brodu.

Članak 84.

(1) Jahta preko 500 BT neovisno o području plovidbe mora imati:

- zapovjednika sa svjedodžbom o osposobljenosti za zapovjednika broda do 3000 BT,
- jednog člana posade sa svjedodžbom o osposobljenosti za časnika stroja odgovornog za stražu u strojarnici na brodovima sa strojem porivne snage od 750 kW ili jačim
- dva člana posade sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za postupke u slučaju opasnosti na brodu.

(2) Zapovjednik jahte iz stavka 1. ovoga članka mora imati i sljedeće svjedodžbe o dopunskoj osposobljenosti:

- svjedodžbu o osposobljenosti za temeljnu sigurnost na brodu;
- svjedodžbu o osposobljenosti za upravljanje gašenjem požara;
- svjedodžbu o osposobljenosti za pružanje medicinske prve pomoći.

Članak 84.a

- (1) Zapovjednik jahte mora posjedovati odgovarajuću svjedodžbu o osposobljenosti za rukovanje brodskom radijskom postajom.
- (2) Ako jahta posjeduje brodsku radijsku postaju za morsko područje A1, zapovjednik jahte mora posjedovati svjedodžbu o osposobljenosti za radiooperatera s ograničenom ovlasti ili svjedodžbu o osposobljenosti za VHF DSC radiooperatera.
- (3) ako jahta posjeduje brodsku radijsku postaju za morsko područje A2, A3 ili A4, zapovjednik, jahte mora posjedovati svjedodžbu o osposobljenosti za radio operatera s općom ovlasti.
- (4) Zapovjednik jahte iz stavka 2. ovog članka umjesto svjedodžbe o osposobljenosti za radiooperatera s ograničenom ovlasti odnosno svjedodžbe o osposobljenosti za VHF DSC radiooperatera može posjedovati svjedodžbu radiotelefoniste s općom ovlasti odnosno radiotelefoniste s ograničenom ovlasti na jahtama koje nemaju ugrađenu GMDSS opremu.

XI. NADZOR

Članak 85.

(1) Nadzor nad provedbom odredbama ovog Pravilnika obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija i drugi stručni djelatnici Ministarstva i lučkih kapetanija u okviru posebnog ovlaštenja.

(2) Postupci i način obavljanja inspekcijuskog nadzora iz stavka 1. ovog članka propisan je posebnim propisom.

XII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 86.

(1) Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije B može steći osoba koja:

- a) ima pomorsko zvanje u službi palube ili
- b) ima pomorsko zvanje u službi stroja, ili
- c) ima završenu dočasničku ili časničku školu na učilištu Hrvatske ratne mornarice, ili
- d) je završila srednju, višu ili visoku pomorsku školu nautičkog ili brodstrojarskog usmjerenja ili usmjerenja za upravljanje jahtama i marinama, ili
- e) je do dana stupanja na snagu ovoga Pravilnika stekla Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice sukladno Pravilniku o brodicama (»Narodne novine« 81/94, 77/01, 8/02 i 122/04) ili
- f) je stekla Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja čamca prije stupanja na snagu Pravilnika o brodicama (»Narodne novine« 81/94, 77/01, 8/02 i 122/04), ili
- g) je stekla uvjerenje ili svjedodžbu o osposobljenosti za mornara motoristu, odnosno

potvrdu o položenom ispitu za stjecanje uvjerenja o osposobljenosti za mornara motoristu prema ranijim propisima .

(2) Pored uvjeta iz stavka 1. točaka b), f) i g) ovoga članka osoba za stjecanje uvjerenja o osposobljenosti iz stavka 1. ovoga članka mora položiti dopunski ispit iz predmeta Pomorska radiotelefonija po ispitnom programu za voditelja brodice B kategorije ili posjedovati dokaz o položenom ispitu iz Pomorske radio-telefonije ili posjedovati svjedodžbu o osposobljenosti za radiooperatera s ograničenom ovlasti ili radiooperatera s općom ovlasti ili VHF DSC radiooperatera, ili radiotelefoniste s općom ili ograničenom ovlasti ili valjano strano uvjerenje o osposobljenosti za rukovanje radijskom postajom na plovilu (ROC, GOC, LRC, SRC).

Članak 87.

(1) Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije C može steći osoba koja:

- a) ima stečeno časničko zvanje u službi palube sukladno posebnom propisu, ili
- b) ima stečeno časničko zvanje u službi stroja sukladno posebnom propisu; ili
- c) imaju završenu dočasničku ili časničku školu na učilištu Hrvatske ratne mornarice ili
- d) je završila višu ili visoku pomorsku školu nautičkog ili brodstrojarskog usmjerenja, ili usmjerenja za upravljanje jahtama i marinama, ili
- g) je stekla uvjerenje ili svjedodžbu o osposobljenosti za mornara motoristu, odnosno potvrdu o položenom ispitu za stjecanje uvjerenja o osposobljenosti za mornara motoristu prema ranijim propisima .

(2) Pored uvjeta iz stavka 1. ovoga članka osoba za stjecanje uvjerenja o osposobljenosti iz stavka 1. ovoga članka mora udovoljavati propisanim zdravstvenim uvjetima, posebice u pogledu vida i sluha.

(3) Udovoljavanje zdravstvenim uvjetima iz stavka 2. ovog članka dokazuje se odgovarajućom valjanom ispravom.

(4) Pored uvjeta iz stavka 1. točaka b) i e) ovoga članka osoba za stjecanje uvjerenja o osposobljenosti iz stavka 1. ovoga članka mora položiti dopunski ispit iz predmeta Pomorska radiotelefonija po ispitnom programu za voditelja brodice C kategorije ili posjedovati dokaz o položenom ispitu iz Pomorske radio-telefonije ili posjedovati svjedodžbu o osposobljenosti za radiooperatera s ograničenom ovlasti ili radiooperatera s općom ovlasti ili VHF DSC radiooperatera, ili radiotelefoniste s općom ili ograničenom ovlasti ili valjano strano uvjerenje o osposobljenosti za rukovanje radijskom postajom na plovilu (ROC, GOC, LRC, SRC).

Članak 88.

- (1) Svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika jahte kategorije B (do 500 BT) može steći osoba koja:
- ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika broda od 3000 BT ili većem, ili;
 - ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za prvog časnika palube na brodu od 3000 BT ili većem, ili;
 - ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika broda do 3000 BT, ili;
 - ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za prvog časnika palube na brodu do 3000 BT ili;
 - ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za časnika plovidbene straže na brodu od 500 BT ili većem,
- ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika broda do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi.

- (2) Pored osoba iz stavka 1. ovoga članka Svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika jahte kategorije A (do 100 BT) može steći osoba koja:
- ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika broda do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi, ili
 - ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika broda do 200 BT u nacionalnoj plovidbi,
- ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti za časnika palube odgovoran za plovidbenu stražu na brodu do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi.

(3) Za stjecanje svjedodžbi o osposobljenosti iz stavka 1. i 2. ovoga članka osoba mora udovoljavati i propisanim zdravstvenim uvjetima posebice u pogledu vida i sluha.

(4) Udovoljavanje zdravstvenim uvjetima iz stavka 2. ovog članka dokazuje se odgovarajućom valjanom ispravom.

Članak 89.

(Brisan.)

Članak 90.

(1) Sve isprave izdane temeljem Pravilnika o brodicama (»Narodne novine« 81/94, 77/01, 8/02, 122/04) ili temeljem Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca na brodovima trgovačke mornarice Republike Hrvatske (»Narodne novine« broj 08/02, 05/03, 167/03, 127/04) ostaju na snazi do isteka roka valjanosti, osim ako njihov imatelj ne zatraži izdavanje novih isprava temeljem odredaba ovoga Pravilnika.

(2) Dozvole za plovidbu brodice sukladno odredbi članka 47. ovog Pravilnika počet će se izdavati najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

(3) Do roka iz stavka 2. ovog članka Dozvole za plovidbu brodica izdaju se na obrascu sukladno Pravilniku o brodicama (»Narodne novine« 81/94, 77/01, 8/02, 122/04).

Članak 91.

(1) Osoba koja je do stupanja na snagu ovoga Pravilnika stekla Uvjerenje za upravljanje brodicom ovlaštena je upravljati brodicom ili biti član posade brodice kojom je ovlaštena upravljati ili čiji je član posade ovlaštena biti osoba sa uvjerenjem o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije A, a sukladno Glavi X. ovoga Pravilnika.

(2) Osoba koja je do stupanja na snagu ovoga Pravilnika stekla Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice ovlaštena je upravljati brodicom ili biti član posade brodice kojom je ovlaštena upravljati ili čiji je član posade ovlaštena biti osoba sa uvjerenjem o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije B, a sukladno Glavi X. ovoga Pravilnika.

(3) Osoba koja je do stupanja na snagu ovoga Pravilnika stekla Uvjerenje o osposobljenosti za mornara motoristu ovlaštena je upravljati brodicom ili biti član posade brodice ili jahte kojom je ovlaštena upravljati ili čiji je član posade ovlaštena biti osoba sa uvjerenjem o osposobljenosti za voditelja brodice kategorije C, a sukladno Glavi X. ovoga Pravilnika. ukoliko udovoljava zdravstvenim uvjetima posebice u pogledu vida i sluha.

Članak 92.

(1) Prilikom prvog upisa brodice za gospodarske namjene koja nema svjedodžbu o gradnji izdanu od ovlaštenog tijela u RH i/ili nije građena sukladno smjernici EU 94/25 EC brodica mora imati potvrdu o prihvatljivosti izdanu od priznate organizacije ili ovlaštenog tijela.

(2) Prilikom prvog upisa jahte za gospodarske namjene koja nema svjedodžbu o gradnji izdanu od ovlaštenog tijela u RH i/ili nije građena sukladno smjernici EU 94/25 EC jahta mora imati potvrdu o prihvatljivosti izdanu od priznate organizacije.

(3) Prilikom prvog upisa brodice za osobne potrebe koja nema svjedodžbu o gradnji izdanu od ovlaštenog tijela u RH i/ili nije građena sukladno smjernici EU 94/25 EC brodica mora imati potvrdu o prihvatljivosti koju izdaje ovlašteno tijelo u RH.

(4) Prilikom prvog upisa jahte za osobne potrebe koja nema svjedodžbu o gradnji izdanu od ovlaštenog tijela u RH i/ili nije građena sukladno smjernici EU 94/25 EC jahta mora imati potvrdu o prihvatljivosti koju izdaje ovlašteno tijelo u RH.

(5) Odredbe stavka 1., 2., 3. i 4. ovog članka primjenjuju se do pristupanja Republike Hrvatske Europskoj Uniji ili do datuma zaključivanja sporazuma Republike Hrvatske i Europske Unije o ocjeni sukladnosti i prihvaćanju industrijskih proizvoda za sektor rekreacijskih plovila, što je ranije.

Članak 93.

Odredbe Glave III. ovoga Pravilnika primjenjuju se od dana pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.

Članak 94.

Na brodicu i jahtu koja je građena izvan Republike Hrvatske i čija je gradnja započela nakon stupanja na snagu ovoga Pravilnika, kada se upisuje u hrvatski očevidnik brodica ili upisnik jahti primjenjuju se odredbe Odjeljka 2 Tehničkih pravila.

Članak 95.

(1) Do donošenja propisa o uvjetima, ovlastima i načinu provođenja istraga pomorskih

nesreća temeljem članka 1023. stavak 1. alineja 2. Pomorskog zakonika (»Narodne novine« br. 181/04), pomorske nezgode prijavljuju se na obrascu propisanom Pravilnikom o brodicama (»Narodne novine« br. 81/94, 77/01, 8/02, 122/04).

(2) Do donošenja propisa o obavljanju inspeksijskog nadzora sigurnosti plovidbe temeljem odredbe članka 1021. stavak 3. na postupak i način obavljanja inspeksijskog nadzora primjenjuju se odredbe Glave IX NADZOR, Pravilnika o brodicama (»Narodne novine« br. 81/94, 77/01, 8/02, 122/04).

Članak 96.

Osoba koja je stekla Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja čamca sukladno propisima koji su bili na snazi prije stupanja na snagu ovog Pravilnika ovlaštena je zapovijedati brodicom u području plovidbe IIIc.

Osoba koja je stekla Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja čamca nakon stupanja na snagu ovog Pravilnika može upravljati brodicom u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske samo ukoliko je Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja čamca verificirano od strane Uprave nadležne za poslove sigurnosti plovidbe.

Članak 97.

(1) Brodice koje su upisane kod Lučke ispostave Bakar prije stupanja na snagu ovoga Pravilnika i nose oznaku »RK«, preupisat će se i dobiti oznaku »BA« isključivo na zahtjev vlasnika.

(2) Sve javne brodice upisane u očevidnike brodica ispostava lučkih kapetanija preupisat će se u očevidnik brodica lučkih kapetanija u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Članak 98.

Odredba članka 4. stavak 4. ovoga Pravilnika primjenjuje se od 1. siječnja 2006.

Članak 99.

Do osnivanja EOP očevidnika brodica upis brodica obavlja se sukladno postupku i na obrascima propisanim Pravilnikom o brodicama (»Narodne novine« br. 81/94, 77/01, 8/02, 122/04).

Članak 99a.

Odredbe članka 24. stavak 3. Pravilnika u dijelu koje se odnosi na međunarodni identifikacijski broj (CFR) primjenjivat će se nakon osnivanja Registra ribarske flote pri ministarstvu nadležnom za poslove ribarstva.

Članak 99c.

Pomorska učilišta kojima je Ministarstvo izdalo odluku iz člana 64. stavak 1. Pravilnika moraju uskladiti svoj program izobrazbe iz Dodatka 8 i Dodatka 9 ovog Pravilnika najkasnije do 31. prosinaca 2013. godine.

Članak 100.

Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o brodicama (»Narodne novine« br. 81/94, 77/01, 8/02, 122/04) osim odredaba navedenih u članku 95. i 99. ovog Pravilnika koje ostaje na snazi do osnivanja EOP očevidnika brodica.

Članak 101.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

DODATAK 1.

DODATAK 5.

Slovne oznake luka upisa

(članak 39. stavak 5.)

Bakar BA
Baška BŠ
Biograd n/M BG
Bol BO
Božava BŽ
Cavtat CT
Cres CS
Crikvenica CK
Dubrovnik DB
Hvar HV
Ist IT
Jablanac JB
Jelsa JL
Karlobag KB
Kaštela KŠ
Komiža KŽ
Korčula KO
Kraljevica KR
Krk KK
Lopar LO
Mali Lošinj ML

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH

Malinska MK
Makarska MA
Maslenica MC
Metković MT
Milna MN
Mošćenička Draga MD
Murter MU
Nerezine NE
Novalja NV
Novi Vinodolski NO
Novigrad (Zadar) NG
Novigrad (Pula) ND
Omiš OŠ
Omišalj OM
Opatija OP
Orebić OR
Pag PG
Ploče PL
Poreč PO
Preko PR
Primošten PŠ
Privlaka PV
Pula PU
Punat PN
Rab RB
Rabac RC
Raša-Trget RŠ
Rijeka RK
Rogač RO
Rogoznica RG
Rovinj RV
Sali SA
Senj SE
Silba SL
Slano SO
Sobra SR
Split ST
Starigrad (Split) SG
Starigrad (Zadar) SD
Ston SN
Sućuraj SĆ
Sumartin SM
Supetar SU

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH

Susak SS
Sveti Juraj SJ
Šibenik ŠB
Šilo ŠL
Tisno TI
Trogir TG
Trapanj TP
Trstenik TT
Ubli-Lastovo UB
Umag UM
Unije UN
Vela Luka VL
Vis VS
Vodice VD
Zadar ZD

DODATAK 6.

Program ispita za VODITELJA BRODICE KATEGORIJE A (članak 51.)

PROGRAM ISPITA	
1.	OSNOVE PLOVIDBE
1.1.	Pomorske karte
1.1.1.	Čitanje pomorskih karti
1.1.2.	Određivanje kursa
1.1.3.	Određivanje udaljenosti
1.2.	Pravila izbjegavanja sudara na moru
1.2.1.	Praktičan prikaz s modelima
1.2.2.	Svijetla na brodovima
1.2.3.	Dnevni znakovi
1.2.4.	Zvučni signali

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH

PROGRAM ISPITA	
1.3.	Signali opasnosti
1.4.	Konopi i uzlovi
1.5.	Meteorologija
1.5.1.	Vjetrovi na Jadranu

DODATAK 7.

PROGRAM ISPITA ZA VODITELJA BRODICE KATEGORIJE B (članak 52.)

	PODRUČJE
1.	POMORSKA PLOVIDBA (NAVIGACIJA)
1.1.	Pomorska karta, općenito (vrste, sadržaj karte, katalozi karata, mjerila)
1.1.1.	Čitanje karata, oznake i skraćenice
1.1.2.	Određivanje kurseva i azimuta
1.1.3.	Mjerenje udaljenosti na kartama
1.1.4.	Plovni putovi i balisaža, IALA sustav
1.1.5.	Ucrtavanje točke broda
1.2.	Osnove terestičke navigacije
1.2.1.	Istovremeno opažanje,
1.2.2.	Opažanje u razmaku vremena
1.2.3.	Zbrojena i procijenjena pozicija
1.3.	Priručnici za navigaciju
1.3.1.	Peljari

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH

1.3.2.	Popisi svjetionika
1.4.	Kompas, upotreba, održavanje, pogreške i njihovo otklanjanje
1.5.	Upotreba elektronskih pomagala na brodicu
1.5.1.	Radar , princip rada , mjerenje udaljenosti i kuta radarom,
1.5.2.	Dubinomjeri, vrste, principi rada, pogreške;
1.5.3.	Brzinomjeri: vrste, principi rada, pogreške;
2.	MOTORISTIKA I ZAŠTITNE MJERE
2.1.	Podjela mehaničkih porivnih uređaja;
2.2.	Osnovni pojmovi o radu, priprema za pogon; upućivanje i zaustavljanje;
2.3.	Načini upućivanja; podmazivanje i hlađenje;
2.4.	Kontrola rada; instrumenti za kontrolu;
2.5.	Dijagnosticiranje kvarova i njihovo otklanjanje;
2.6.	Akumulatori; gorivo i mjere predostrožnosti kod krcanja goriva;
2.7.	Brodske instalacije
2.8.	Sredstva za gašenje požara.
2.9.	Poznavanje mjera predostrožnosti za sprečavanje izljevanje ulja u more
2.9.1.	Balastni tankovi i tankovi za prikupljanje otpadnih voda
3.	POMORSTVO, PROPISI I METEOROLOGIJA
3.1.	Propisi o plovidbi, o redu u lukama
3.1.1.	Isprave na brodicu, upis brodice u očevidnik brodice, pregledi
3.1.2.	Osposobljenost posade
3.1.3.	Nadležnosti lučkih kapetanija u odnosu na brodicu i posadu brodice;

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH

3.2.	Sredstva pomorskog prometa – brodice i jahte različitih tipova,
3.2.1.	Prednosti i nedostaci, elementi konstrukcije i konstrukcijska obilježja različitih vrsta brodica,
3.2.2.	Oprema brodice
3.3.	Stabilnost brodice - pojam, podjela i značenje stabilnosti broda;
3.4.	Konopi i uzlovi
3.5.	Meteorologija, općenito
3.5.1.	Meteorološki elementi – temperatura zraka; atmosferski tlak; vlažnost zraka; zračna strujanja; oblaci I oborine; magla i vidljivost;
3.5.2.	Vjetrovi na Jadranu
3.5.3.	Plima i oseka, morski vjetrovni valovi; mrtvo more; utjecaj plitke vode; morska doba;
3.5.4.	Izvješća i upozorenja; vrijeme i uvjeti plovidbe;
4.	MANEVRIRANJE BRODICOM, SIGURNOST PLOVIDBE I PRUŽANJE PRVE POMOĆI
4.1.	Manevriranje brodicom - pojam, vrste manevriranja i značenje;
4.1.1.	Poznavanje manevarskih sposobnosti brodice,
4.1.2.	Praktično upravljanje brodicom u plovidbi, pristajanju, sidrenju i vezivanju,
4.1.3.	Vanjski uvjeti pri manevriranju (vjetar, valovi, struje)
4.2.	Pravila o izbjegavanju sudara na moru
4.2.1.	Praktičan prikaz s modelima
4.2.2.	Svijetla na brodovima;
4.2.3.	Dnevni znakovi
4.2.4.	Zvučni signali
4.3.	Poznavanje postupaka u slučaju opasnosti
4.3.1.	Signali opasnosti

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH

4.3.2.	Suradnja sa SAR službama
4.5.	Preživljavanje na moru - postupci u splavima i brodicama za spašavanje
4.6.	Sredstva za spašavanje - vrste, količina, oprema i obilježja ;
4.6.1.	Splavi za spašavanje i spasilački čamci;
4.6.2.	Osobna sredstava za spašavanje (prsluci, pojasi);
4.7.	Pružanje prve pomoći
4.7.1.	Sredstva za pružanje prve pomoći
4.7.2.	Izvori povreda na brodici
4.7.3.	Umjetno disanje
4.7.4.	Pružanje prve pomoći u slučaju hipotermije, smrzavanja i visokih atmosferskih temperatura
5.	POMORSKA RADIOTELEFONSKA SLUŽBA
5.1.	Isprave brodske radijske telefonske postaje, služba bdijenja, rad u luci, nadzor i inspekcija
5.2.	Smještaj radijske postaje, dijelovi radijske postaje, mjere protiv smetnji
5.3.	Identifikacija i pozivni znakovi, opći postupak za uspostavljanje veze,
5.4.	Signal za pogibelj, poziv i poruka o pogibelji,
5.5.	Signali i poruke o hitnosti i signali i poruke o sigurnosti
5.6.	Red prvenstva u radio-prometu, radio telegram, upotreba međunarodne tablice za sricanje slova i brojeva, provjera radijske postaje prije puštanja u rad,
5.7.	Praktično rukovanje radio telefonskom postajom, osnovna načela »Svjetskog pomorskog sustava za pogibelj i sigurnost – GMDSS sustava

PRAVILNIKA O BRODICAMA I JAHTAMA (»NARODNE NOVINE« BR. _____)

REGULATION ON BOATS AND YACHTS (OFFICIAL GAZETTE NO.)

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH

SVJEDODŽBA IZDANA U _____ DANA _____

CERTIFICATE ISSUED AT ON

IME I PREZIME OVLAŠTENE OSOBE POTPIS OVLAŠTENE OSOBE

NAME OF DULY AUTHORIZED PERSON SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED PERSON

M.P.

I.S.

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O BRODICAMA I JAHTAMA

(„Narodne novine“, broj 137/13 od 15.11.2013.)

Članak 11.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu dan nakon objave u »Narodnim novinama«.

AC NAUTIK –HR GESETZESTEXT FÜR NAUTIKER

SPRACHE KROATISCH

Firmeninformationen

AC Nautik e.U

Firmenbuchnummer: FN 362504 w

Anton Hubman Platz 1/6, 8077 Gössendorf

0043 (0)676 3074163

www.ac-nautik.at



Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Speicherung und Nutzung von Texten, Daten, Fotos, nur mit vorheriger Zustimmung der Firma AC Nautik e.U

Wir haben diese Informationen nach besten Wissen und Gewissen für Sie erhoben, weisen jedoch darauf hin, dass diese ohne unsere Gewähr sind. Keine Gewähr für Vollständigkeit bzw. soll es nur als zusätzliche Informationsquelle dienen. Die hier zusammengefassten Informationen wurden mit der Hilfe der zuständigen Botschaften, Wirtschaftskammer Österreich, Außenministerium, Ministerien, usw erstellt.

Aufgrund der komplexen Thematik empfiehlt es sich bei offenen Fragen unbedingt zusätzliche Informationsquellen hin beizuziehen.

Einholung der Information: 19.06.2017