

## Unfalluntersuchung Fachbereich Schifffahrt

Die Summe der gemeldeten Vorfälle setzt sich aus der verpflichtenden Meldung gemäß Schifffahrtsgesetz – SchFG § 31 Abs. 3a zusammen.

**Gemeldete und statistisch erfasste Vorfälle 2010** **31**

Untersuchte Vorfälle 2010 **9**

- davon vor Ort untersucht **0**

- davon weiterführend untersucht **9**

| Datum      | Aufsichtsbereich | Ort / Strom-km                      | Vorfall  |
|------------|------------------|-------------------------------------|--|
| 12.03.2010 | Wien             | 1949,200<br>(Schleuse Greifenstein) | Anlagenbeschädigung durch Unachtsamkeit mit Beteiligung eines Güterschubschiffs  |
| 06.04.2010 | Wien             | 1932,400                            | Kollision eines Fahrgastschiffs mit einem Güterschubschiff<br>(2 leicht verletzte Personen)                            |
| 11.05.2010 | Wien             | 1921,050<br>(Schleuse Freudenau)    | Anlagenbeschädigung durch Fahrgastschiff   |
| 22.05.2010 | Grein            | 2096,240                            | Uferanfahrung durch ein Güterschiff  |
| 25.05.2010 | Wien             | 1948,500<br>(bei Wasserbiotop)      | Kollision eines Sportbootes mit einer Holzdalbe im Unterwasserbereich  |
| 25.05.2010 | Wien             | 1933,200                            | Sinken eines Arbeitsschiffes auf Grund eines technischen Gebrechens  |
| 07.06.2010 | Wien             | 1920,050                            | Kollision zweier Fahrgastschiffe   |
| 17.06.2010 | Wien             | 1931,930                            | Kollision eines Güterschiffs mit einem festgemachten Fahrgastschiff  |
| 27.06.2010 | Engelhartzell    | 2183,020                            | Ländfahren eines Fahrgastschiffs bei Überholmanöver  |
| 28.06.2010 | Wien             | 1971,800                            | Durch Sog und Wellenschlag, verursacht durch ein Fahrgastschiff, Riss eines Landseils eines festgemachten Güterschiffs |
| 01.07.2010 | Wien             | 1921,050<br>(Schleuse Freudenau)    | Anlagenbeschädigung durch ein Güterschubschiff   |
| 12.07.2010 | Wien             | 1921,050<br>(Schleuse Freudenau)    | Kollision eines Güterschiffs mit dem Oberhauptstoßschutzseil der linken Schleusenammer                                 |
| 18.07.2010 | Wien             | 1935,600                            | Technisches Gebrechen eines Güterschubschiffs  |

| Datum      | Aufsichtsbereich | Ort / Strom-km                                      | Vorfall   |
|------------|------------------|---|---|
| 20.07.2010 | Wien             | 10,000<br>(Donaukanal)                              | Reißfestes Flies in einem Antriebspropeller eines Fahrgastschiffs verfangen<br>(Generalsanierung der Friedensbrücke)            |
| 21.07.2010 | Wien             | 10,000<br>(Donaukanal)                              | Reißfestes Flies im Backbordschottel-Antriebspropeller eines Fahrgastschiffs verfangen<br>(Generalsanierung der Friedensbrücke) |
| 22.07.2010 | Wien             | 10,500<br>(Donaukanal)                              | Reißfestes Flies in beiden Antriebspropellern eines Fahrgastschiffs verfangen<br>(Generalsanierung der Friedensbrücke)          |
| 23.07.2010 | Engelhartzell    | 2163,150<br>(Schleuse Aschach)                      | Anlagenbeschädigung durch ein Fahrgastschiff  |
| 07.08.2010 | Engelhartzell    | 2221,900  | Kollision zweier Fahrgastschiffe“   |
| 21.08.2010 | Wien             | 1927,500  | Kollision eines Güterschubschiffs mit einem Schubleichter   |
| 22.08.2010 | Wien             | 1930,980  | Uferanfahrung eines Sportbootes   |
| 05.09.2010 | Hainburg         | 1888,900  | Technisches Gebrechen eines Güterschubschiffs   |
| 26.09.2010 | Wien             | 1942,850  | Anlagenbeschädigung durch ein Fahrgastschiff  |
| 09.10.2010 | Hainburg         | 1886,000  | Ländfahren eines Güterschiffs   |
| 25.10.2010 | Wien             | 1949,500<br>(Schleuse Greifenstein)                 | Anlagenbeschädigung durch ein Güterschubschiff  |
| 25.10.2010 | Engelhartzell    | 2196,000  | Kollision eines Fahrgastschiffs mit einem Güterschiff   |
| 26.10.2010 | Hainburg         | 1892,000  | Ländfahren eines Güterschiffs   |
| 11.11.2010 | Wien             | 1921,400<br>(Oberwasser Vorhafen Schleuse Freudenu) | Anlagenbeschädigung durch ein Güterschubschiff  |
| 15.11.2010 | Hainburg         | 1885,000  | Ländfahren eines Güterschubschiffs  |
| 27.11.2010 | Engelhartzell    | 2162,900<br>(Schleuse Aschach)                      | Kollision eines Fahrgastschiffs mit einem Güterschiff   |
| 16.12.2010 | Wien             | 1949,200<br>(Schleuse Greifenstein)                 | Kollision eines Gefahrgutschubschiffs mit dem Schiffsstoßschutzseil   |
| 21.12.2010 | Grein            | 2072,600  | Uferanfahrung eines Gefahrgutschubschiffs<br>(Ladungsaustritt Heizöl schwer)  |