

Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes – Schifffahrt

Die Summe der gemeldeten Vorfälle setzt sich aus der verpflichtenden Meldung gemäß Schiffahrtsgesetz – SchFG § 31 Abs. 3a zusammen.

Gemeldete und statistisch erfasste Vorfälle 2012 **30**

Untersuchte Vorfälle 2012 **1**

- davon vor Ort untersucht **0**

- davon weiterführend untersucht **1**

Datum	Aufsichtsbereich	Strom-km/Ort	Ereignis
10.01.2012	Wien	1949,850 (Schleuse Greifenstein)	Kollision eines Güterschifflechters mit dem Oberwasser-Leitmauerkopf der Schleuse
14.01.2012	Hainburg	1899,900	Ländfahren eines Güterschiffs infolge eines Fahrfehlers
19.01.2012	Linz	2135,200	Kollision zweier Güterschiffe durch einen Fahrfehlers
24.01.2012	Wien	1918,000	Durch ein technisches Gebrechen erfolgte ein Steuerungsausfall eines Güterschiffs
29.01.2012	Wien	1949,180 (Schleuse Greifenstein)	Durch einen Fahrfehler eines Güterschiffs erfolgte eine Anlagenbeschädigung in der linken Schleusenammer.
23.03.2012	Wien	1917,310	Technisches Gebrechen einer Fischerdaubel
27.03.2012	Wien	6,500 Donaukanal	Kollision und Uferanfahrung durch ein Fahrgastschiff im Donaukanal.
03.05.2012	Wien	1971,600	Ein leerer Güterschifflechner hat infolge Wellenschlages durch ein unbekanntes Schiff den Landpoller herausgezogen. Auf Grund des Alters und der Umwelteinflüsse war kein ausreichendes Fundament des Pollers in der Kaimauer vorhanden.
11.05.2012	Wien	1939,250	Durch eine fehlende Sicherung an der Heckankerkette eines Güterschiffs wurde der Heckanker gesetzt und geriet beim Einholen in die Antriebsschraube.
19.05.2012	Wien	1963,900	Ein Sportboot war über Nacht am Gästesteg in Tulln verheftet und war untergegangen. Möglicherweise ist ein Vandalenakt für den Untergang verantwortlich.

Datum	Aufsichtsbereich	Strom-km/Ort	Ereignis
20.05.2012	Wien	1948,800	Kollision zweier Sportboote und Anlagenbeschädigung an einer Schifffahrtsanlage durch Fahrfehler
13.06.2012	Wien	1930,515	Teilweiser Untergang einer Fischerdaubel infolge Beschädigung des Schwimmkörpers durch erhöhten Wasserstand und in der Strömung mitgeführten Treibholz
18.06.2012	Wien	1926,700	Kollision eines Sportbootes mit einem Vermessungsboot infolge eines Fahrfehlers bei starkem Seitenwind
14.07.2012	Wien	1949,180 (Schleuse Greifenstein)	Anlagenbeschädigung der linken Kammer durch einen Güterschiffleichter bei der Einfahrt
02.08.2012	Wien	1940,600	Technisches Gebrechen eines Güterschiffs durch Riss eines Stahlseils (Vorseil zur Anheftung des Schiffes am linken Ufer). Laut historischen DoRIS-Daten war ein Fahrgastschiff zu schnell unterwegs.
11.08.2012	Wien	1921,415 (Schleuse Freudenau)	Anlagenbeschädigung durch einen Güterschiffleichter bei der Einfahrt in die rechten Schleusenkammer
13.08.2012	Hainburg	1898,300	Ländfahren eines Güterschiffs infolge eines Fahrfehlers
14.08.2012	Wien	1921,100 (Schleuse Freudenau)	Kollision zweier Fahrgastschiffe und Sachschäden bei der Ausfahrt aus der rechten Kammer der durch einen Fahrfehler
15.08.2012	Hainburg	1900,750	Ländfahren eines Güterschiffs infolge eines Fahrfehlers
16.08.2012	Wien	9,000 Donaukanal	Uferanfahrung durch ein Fahrgastschiff infolge des Ausfalls des Jetantriebes. Sieben Passagiere wurden leicht verletzt. Auf Grund der getroffenen Maßnahmen durch das BMVIT IV/W2 und den Verfügungsberechtigten wurden keine weiteren Untersuchungen durch die SUB durchgeführt.
27.08.2012	Wien	1916,700	Technisches Gebrechen durch Ausfall der Schmierölpumpe des Hauptantriebes eines Güterschiffs
06.09.2012	Wien	1915,200	Durch Fahrfehler eines Fahrgastschiffs wurde beim Überholmanöver ein zu geringer Abstand eingehalten. Infolge des Wellenschlags waren Seile und Stromkabel für die Positionsbeleuchtung zwischen dem Güterschiff und dem Güterschiffleichter gerissen. Der Leichter wurde durch die Strömung abgetrieben.
21.09.2012	Engelhartzell	2162,700 (Schleuse Aschach)	An der linken Kammer der wurden an der Überfallshaube Kratzspuren festgestellt. Am beteiligten Baggerschiff, bzw. an den beiden Stützen konnte kein Schaden festgestellt werden.
28.09.2012	Wien	1928,900	Ein technisches Gebrechen beim Kraftstofffilter eines Güterschiffs führte zu einem Ausfall der Antriebsmaschine.

Datum	Aufsichtsbereich	Strom-km/Ort	Ereignis
20.10.2012	Engelhartszell	2162,700 (Schleuse Aschach)	Anlagenbeschädigung bei der Einfahrt in die linke Schleusenkammer durch einen Schubverband, Stelzenbagger und Klappschute. Dabei wurde die Überfallshaube am Oberhauptverschluss durch die Steuerbord- und Backbordseitigen Stützen des Stelzenbaggers beschädigt.
25.10.2012	Wien	1949,180 (Schleuse Greifenstein)	Anlagenbeschädigung durch einen Güterschiffleichter infolge eines Fahrfehlers
13.11.2012	Engelhartszell	2186,800	Uferanfahrung eines Güterschiffs infolge eines Fahrfehlers
09.12.2012	Hainburg	1890,400	Ländfahren eines Güterschiffs infolge eines Fahrfehlers
23.12.2012	Wien	1919,500	Infolge eines verlegten Kraftstofffilters kam es zum Stillstand der Hauptantriebsmaschine eines Güterschiffs
24.12.2012	Grein	0,650 - 0,800 Hößgangkanal	Uferanfahrung eines Fahrgastschiffs infolge eines Fahrfehlers